Japanese patent publication No. 58-28311

This reference discloses the use of benzotriazole, Mercaptobenzotriazole, phosphoric acid and triethanolamine as a rust-preventive agent in an antifreeze liquid that is used for a cooling system of an internal combustion engine (see page 2, paragraph 0006).

Japanese patent laid-open publication No. 54-39389

This reference discloses the use of phosphoric acid, triethanolamine, and monoethanolamine as a rust-preventive agent in an antifreeze liquid that is used for a coolant of an engine (see page 2, upper right column, lines 6-15).

Japanese patent laid-open publication No. 52-94880

This reference discloses an antifreeze composition with ethylene glycol, oxine and benzotriazole or mercaptothiazole compound. It can also include phosphoric acid, nitrites and/or amines.

19日本国特許庁

①特許出願公開

公開特許公報

昭54-39389

⑤ Int. Cl.²
 C 09 K 3/20 //
 F 16 H 57/04

識別記号 〇日本分類 13(9) B 42 54 A 101 庁内整理番号 7229-4 H 6361-3 J ④公開 昭和54年(1979)3月26日

発明の数 2 審査請求 有

(全5頁)

69エンジン用不凍液

願 昭52-106116

@出

20特

願 昭52(1977)9月2日

⑫発 明 者 後藤秀昭

広島県安芸郡府中町新地3番1

号 東洋工業株式会社内

切出 願 人 東洋工業株式会社

広島県安芸郡府中町新地3番1

号

個代 理 人 弁理士 坂野威夫

外1名

明:細型

1. 発明の名称 エンジン用不凍液

2. 特許請求の範囲

[1] エチレングリコールを主成分とし、防食添加剤としてアミン、リン酸を含有し、かつ硝酸塩 0.01~0.5 重量%を添加したことを特徴とする エンジン用不凍液。

〔2〕 硝酸塩が硝酸ナトリウムである特許請求の 節囲第1項記載のエンジン用不凍液。

[3] エチレングリコールを主成分とし、防食添加剤としてアミン、リン酸を含有し、かつ硝酸塩0.01~0.5 重量%と亜硝酸塩0.01~0.5 重量%とを密加したことを特徴とするエンジン用不凍液。

[4] 硝酸塩および亜硝酸塩がナトリウム塩である特許請求の範囲第3項記載のエンジン用不凍液。

8. 発明の詳細な説明

この発明はエンジンの冷却水に使用する不凍液 に関するものである。

寒冷時にエンジンの冷却水が凍結するのを防止 するためにエチレングリコールを主成分とする不 **凍液が使用されている。このエンジン用不凍液の** 代表的なものとしてエンジングリコールを主成分 とし、オルソリン酸 0.90~1.0 重量%、メルカ プトペンソチアソール 0.2~0.3 重盘%を含み、 トリエタノールアミンで PH が 8.9~7.3 になる ように調製し、比重が 1.1 2 4 ~ 1.1 2 8 、 2 5 - 容量%液の凍結温度が-12.0℃以下の不凍液 (英国規格B83150)が知られている。この 不凍液は冷却水が流通する冷却系の機器、パイプ などを構成する銅、はんだ、黄銅などに対しては 満足すべき防食性を有するが、エンジンを構成す る主たる材質の鋳鉄、ガルドニウム合金に対しては . 十分な防食性を有するとはいえず、十分な防食性 を得るようとするためには、上記ァミン、リン酸 などの防食添加剤の添加盤を5重量%以上にしな ければならない。とのように防食添加剤の添加量 を増加すると冷却液用ポンプなどのメカニカルシ ールの摩耗が大きくなって液洩れを生ずるなどの 不具合がある。

従来、エンジンの主たる材質として鋳鉄もしくはアルミニウム合金が使用されているが、鋳鉄とアルミニウム合金とは不凍液に対する腐食性が異なる。従って、エンジンの材質がアルミニウム合金である場合は、上記英国規格の不凍液B83150の添加剤量を増量した不凍液を使用しており、また鋳鉄製のエンジンには一般にホウ酸ナトリウムに代表される無機化合物系の添加剤を使用した、2種の不凍液を使用している。従って材質に応じた2種の不凍液を使い分けていたという不具合があった。

本発明者らは、上記公知の不凍液の改良について研究した結果、公知の不凍液に硝酸塩もしくは、硝酸塩と亜硝酸塩とを少量添加することによって、上記防食添加剤の添加量を増加することなくして、防食性を向上し、かつメカニカルシールの摩耗を低減させることを知見し、この知見に基いてこの発明を完成するに至った。

すなわちこの出願は2発明を含み、第1発明は、 エチレングリコールを主成分とし、防食添加剤と

(3)

ルシウム塩などであり、その添加量は不凍液全量に対して 0.0 1 ~ 0.5 重量%である。この添加量が 0.0 1 重量%未満では防食性が向上せず、また 添加量が 0.5 重量%を越えても効果が飽和して無意味である。

してアミン、リン酸を含有し、かつ硝酸塩 0.0 1 ~ 0.5 重量%を添加したことを特徴とするエンジン用不凍液であり、第2発明は上配第1発明の不、 凍液に更に亜硝酸塩 0.0 1 ~ 0.5 重量%を添加し

たことを特徴とするエンジン用不凍液である。

この発明の不凍被に添加される防食添加剤は、従来公知のアミン類と、リン酸もしくはリン酸塩であり、アミン類としてはモノエタノールアミン、ジェタノールアミン、トリエタノールアミン、シェチルアミン、ハーブチルアミン、ハーブチルアミン、シクロヘキシルアミン、シクロヘキシルアミン、シシンのはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、メタリン酸、亜リン酸をとしてはオルソリン酸、カリウム塩である。アミン類の含有量は1.0~1.5 重量%の範囲が好ましい。

との発明に使用される硝酸塩および亜硝酸塩は ナトリウム塩が好ましく、その他カリウム塩、カ

(4)

その割合は 8 0 ~ 7 0 対 7 0 ~ 3 0 の範囲が好ま しい。

この発明の不凍液を使用すれば、アルミニウム 合金および鉄に対する防食性、メカニカルシール の耐耗性を向上し、かつ従来のようにアルミニウム合金用、鋳鉄用の2種の不凍液を使い分ける必 要がなくなる。

以下にとの発明の実施例について説明する。 実施例

下記成分の不凍液を作成し、種々の性能試験の 結果を下表に示した。 (以下空白)

	第1発明	鄅	2 発	明	比够	2 69
成分	<i>6</i> 9] 1	6 4 1	例 2	例 3	67] 1	€ 7] 2
エチレングリコール	9 2. 5	9 2. 5	9 · 2, 5	9 2. 5	9 2. 5	9 2 5
リン酸	0. 9	0. 9	0. 9	0. 9	0. 9	
トリエタノールアミン	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	2. 3	
メルカプトペンゾ	0. 3	0. 3	0. 3	0. 3	0. 3	_
チアゾールナトリウム						
硝酸ナトリウム	0. 1	0. 2	0. 3	0. 2	_	
・亜硝酸ナトリウム	-	0. 1	0. 1	0. 2	_	
ホウ酸ナトリウム	_	_		_	_	2. 5
水	3. 9	8. 7.	3.6	3. 6	4.0	5. 0

上記比較例の例1はアルミニウム合金用の従来 の不凍液、比較例の例2は鋳鉄用の従来の不凍液 である。 (以下空白)

(7)

上表における凍結温度 / (C)、 P H、比重、 留出 根(重量%)、金属腐食試験(88°C、336 時間における重量変化 零/d)は、JIS-K-2234 (1875年) が準拠して行なった。

腐食耐久試験は、上記金属腐食試験において試験時間を 1.000時間に延長した場合の結果を示した。

メカニカルシール摩耗性は、金属試験片を 8 頭式メカニカルシール試験機(日本オイルシール 業社製)に把持し 5 5 容量%に希釈した 8 0 ℃の不凍液中でカンボンシールに対してステンレススチール製フローティングシートを回転数 8.000 r.pm で300時間接触回転させたのち、金属試験片の最大摩耗深さを表面あらせ計で測定した数(単位 5 クロン)で示した。

高温アルミ腐食試験は、アルミ合金試験片の表面を高温に保ち(表面から2mの深さの位置の温度を110℃に保つ)被試験冷却液を接触させ、さらに液を常時流動させて試験片の腐食量を測定する装置(出頭人製作)で行なった。上配表の値

(9)

手 続 補 正 魯

昭和52年11月9日

 特許庁長官
 熊 谷 善 二 取

 (特許庁審査官
 股)

1. 事件の表示

昭和 52 年 特許願 第 106116 号

- 発明の名称
 エンジン用不康液
- 3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

居 所 広島県安芸郡府中町新地8番1号

名 称 (813)東洋工業株式会社

4. 代 理 人

居 所 〒 541 大阪市東区安土町2丁目10番地 新トヤマビル 電話 06 (264) 6555

- 5. 補正命令の日付 自 発
- 6. 補正の対象 明細御の発明の詳細な説明の棚

(1)

特開昭54-39389(4)

は、不陳液を水道水で20容量%に希釈した液を 被試験冷却液とし、10時間連続運転したのち試 験片の重量減を測定した値(m/al)であって、20 m/al以上であれば不良と判定される。

> 特許出願人 東洋工業株式会社 代理人 弁理士 坂 野 威 夫 〃 〃 吉 田 了 司

> > (00)

- 7. 補正の内容
- (1) 明細掛第2頁4行目

「エンジングリコール」を「エ<u>チレ</u>ングリコール」に訂正。

(2)明細容第3頁18行目

「硝酸塩もしくは、」を「硝酸塩、もしくは」 に訂正。

(3)明細雲第6頁5行目

「耐耗性」を「耐摩耗性」に訂正。

(4)明細魯第7頁

別紙(1)のとおり訂正。

(比較例の例8を加入)

(5) 明細書第8頁

別紙(2)のとおり訂正。

(比較例の例8を加入)

—496—

(2)

成 分	第1発明	鄒	2 発	明	比	較	(8 1)
(重量%)	<i>9</i> 0) 1	例 1	<i>9</i> 012	<i>(</i> 91) 8	<i>9</i> 01	<i>9</i> 012	例 8
エチレングリコール	9 2.5	92.5	925	925	92.5	925	9 0.5
リン酸	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	-	1.8
トリエタノールアミン	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	-	4.6
メルカプトペンゾ チアゾールナトリウム	0.3	0.8	0.8	8.0	0.8	-	0.3
硝酸ナトリウム	0.1	0.2	0.3	0.2		_	-
亜硝酸ナトリウム		0.1	0.1	0.2	_	_	_
ホウ酸ナトリウム	-	-			_	2.5	_
水	8.9	87	8.8	8.8	4.0	5.0	2.8

上記比較例の例1はアルミニウム合金用の従来の不凍液、比較例の例2は鋳鉄用の従来の不凍液、比較例の例2は鋳鉄用の従来の不凍液、比較例の例3は比較例の例1の成分のうちリン酸、トリエタノールアミンの含有量を5重量%以上とした不凍液である。

(7)

2 港 母	6.8 - 8	-15.0 -15.7	8.0 8.1	1.128 1.133	163 161	12.4 11.9	-0.02 -0.14	-0.31 -0.24	-0.14 -0.13	-0.07 -0.05	-0.11 -0.01	-0.06 -0.08	良好 良好 775257	0.0 5 0.0 3	-0.02 -0.12	-0.21 -0.62	-0.26 -0.28	-0.07 -0.13	+0.03 -0.17	-0.07 -0.01	京 中 競争 同部的 ないない	0.30 0.26	21 23	20 20
9 第		0 -1 5.5	1 8.4	9 1.144	1 161	5 1 0.5	8 -0.07	3 -0.11	9 -0.18	5 -0.05	1 -0.05	5 -0.04	子及好	9	5 -0.14	1 +0.10	5 -0.14	1 -0.07	1 -0.1 1	1 -0.12	平原年	0	50	21
189	-2.7	1 6.0	 	19 1.		1.5	0.08	-0.23 -	-0.19 -	-0.15	-0.14 -	-0.05 -	中	0.0 5	-0.16	-0.21 +	-0.15	-0.11	-0.04	-0.04 -	中	0.05	24	2 2

(8)